

## FICHE N°8 - INSTALLATION D'UN DETELEUR DIGITAL SUR VOTRE BB 67000

Pour votre plus grand plaisir nous avons pris soin de pré-équiper votre BB 67000 d'un paramétrage permettant de réaliser un dételage automatique avec pré dételage, le tout avec un dételeur prévu à cet effet et à installer par vos soins. En plus la locomotive bénéficie du son de l'opération de dételage. Voyez à ce titre notre fiche DCC N°2 qui vous indique très clairement les sorties auxiliaires du décodeur, vous y raccorderez alors par soudure le dételeur de votre BB 67000 REE.

C'est la fonction F 19 de votre centrale qui vous permet d'activer le dételeur que vous aurez installé. Vous n'avez aucune action à reproduire sur le potentiomètre de votre centrale pour faire bouger la machine, le paramétrage proposé ici gère l'ensemble de l'action (la loco refoule, détèle et avance).

**Attention : Nous avons choisi de vous donner les paramétrages correspondants à l'installation d'un dételeur de marque Krois.**

**La présente installation est réalisée sous votre propre responsabilité elle ne saurait aucunement engager la marque REE en cas de dysfonctionnement ou de mauvaise installation entraînant la destruction du décodeur et/ou dételeur.**

### **Au préalable le raccordement électrique :**

Commencez au préalable à retirer le décodeur, attention à ne pas tordre les broches de la partie mâle correspondant au socle recevant le décodeur.

Votre dételeur glissé dans la fiche NEM de votre 67000 vous devez raccorder les fils + et - de celui-ci sur la platine de votre loco (voyez notre photo).

La norme correspondant à la prise 21 MTC est la suivante :

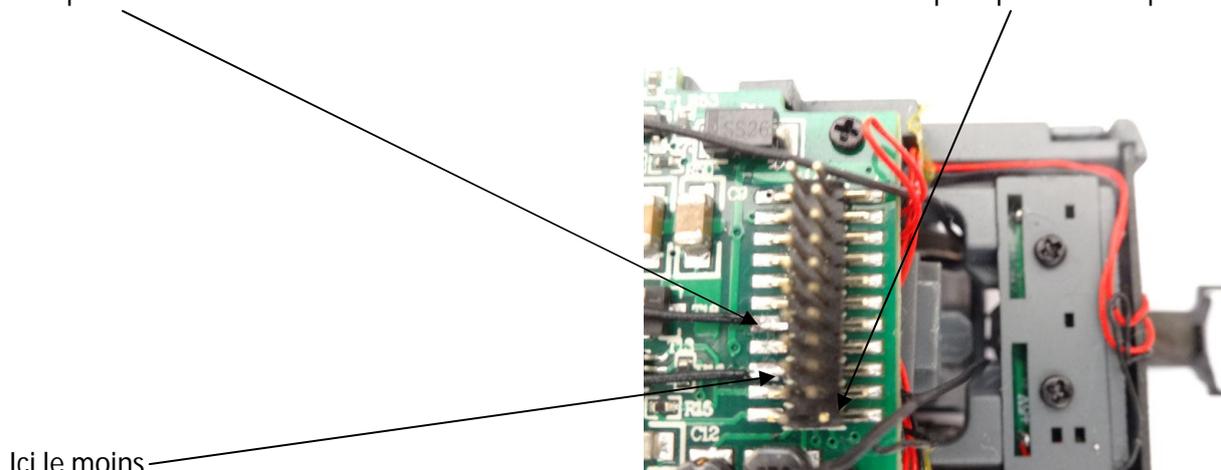
Le plus est à raccorder sur la piste 16.

La sortie AUX 2 est à raccorder sur la piste 14 du socle de la prise.

Voici les soudures à réaliser, le dételeur est glissé dans le boîtier NEM, les fils sont positionnés :

Ici le plus

Le détrompeur pour vous repérer



Ici le moins

Les soudures franches réalisées (attention surtout pas de contact avec les autres pistes) fixez les fils du dételeur correctement le long de l'attelage. Veillez à ce que les fils qui longent le support de la tête d'attelage ne se prennent pas dans le bogie. Par précaution laissez tout de même un bon débattement, regardez bien comment se comporte les fils lors du mouvement de l'attelage. Repositionnez le décodeur en faisant bien attention aux fines broches.

## Procédez à présent aux paramétrages suivants :

**Rappel, les présents réglages concernent l'installation avec un dételeur Krois**

**Au préalable et impérativement modifiez la CV 31 avec la valeur 16 puis la CV 32 avec la valeur 0**

Ensuite entrez les valeurs suivantes :

Numéro des CVs	Valeur à Entrer
CV 284	6
CV 285	5
CV 283	28
CV 286	31
CV 247	122
CV 248	67

Vous n'avez pas d'autre opération à réaliser votre dételeur fonctionne maintenant avec pré dételage en actant la fonction F 19 sur votre centrale et vous bénéficiez du son de dételage en plus de l'action. Notez que vous devez acter à ce titre sur cette fonction une action de type PERMANENTE plutôt qu'une action TEMPORAIRE qui ne vous ferait pas bénéficier de l'effet voulu. N'oubliez pas de couper la fonction après action sinon le mouvement de pré dételage s'effectuera de nouveau lors du changement de sens alors que vous ne l'auriez pas souhaité.

IMPORTANT : N'oubliez pas de mettre votre BB 67000 dans le bon sens de marche (sens TRACTION et non pas dans le sens REFOULEMENT) avant activation de la fonction F 19.



👉 Voyez la vidéo du dételeur en action sur YOU TUBE : <http://youtu.be/cpVJKUExIAc>

## Autre Information sur le temps d'action du dételeur :

Vous souhaitez peut être également pouvoir agir sur la fonction de dételage en d'autres termes vous souhaitez agir sur le temps d'activation de la fonction.

**Nous avons paramétré un temps de 3.28 secondes, au delà de celui ci, la fonction se coupe automatiquement ce qui est normal par prudence. En effet plus le temps augmente plus le risque de faire fondre l'embase plastique qui entoure la bobine de dételeur que vous aurez installé.**

**Nous vous recommandons donc la plus grande prudence en cas d'augmentation de cette durée.**

Malgré tout, voici le paramétrage possible pour modifier le temps d'action de la fonction avant son arrêt automatique. Bien sur il est inutile de modifier ce paramétrage si vous n'avez pas installé de dételeur sur votre BB 67000.

## Paramétrage possible :

Pour réaliser cette action il convient d'être appliqué et donc méthodique dans le changement des CVs qui vous sont communiquées ci dessous.

**Au préalable et impérativement modifiez la CV 31 en inscrivant la valeur 16 la CV 32 avec la valeur 0**

Puis agissez sur la CV 277 en inscrivant la valeur que vous souhaitez au lieu de la valeur 8 (sortie d'usine). Notez que chaque unité est un multiple de 0.41 seconde, soit  $0.41 \times 8 = 3$  secondes 28. La CV 277 agit sur le dételeur avant, la CV 285 quant à elle agit sur le dételeur arrière en y inscrivant la valeur que vous souhaitez au lieu de la valeur 8 (sortie d'usine).

Par Eric LIMOUSIN et avec le concours d'Alain Trinquet (espacerails.com) pour REE MODELES  
Mars 2015